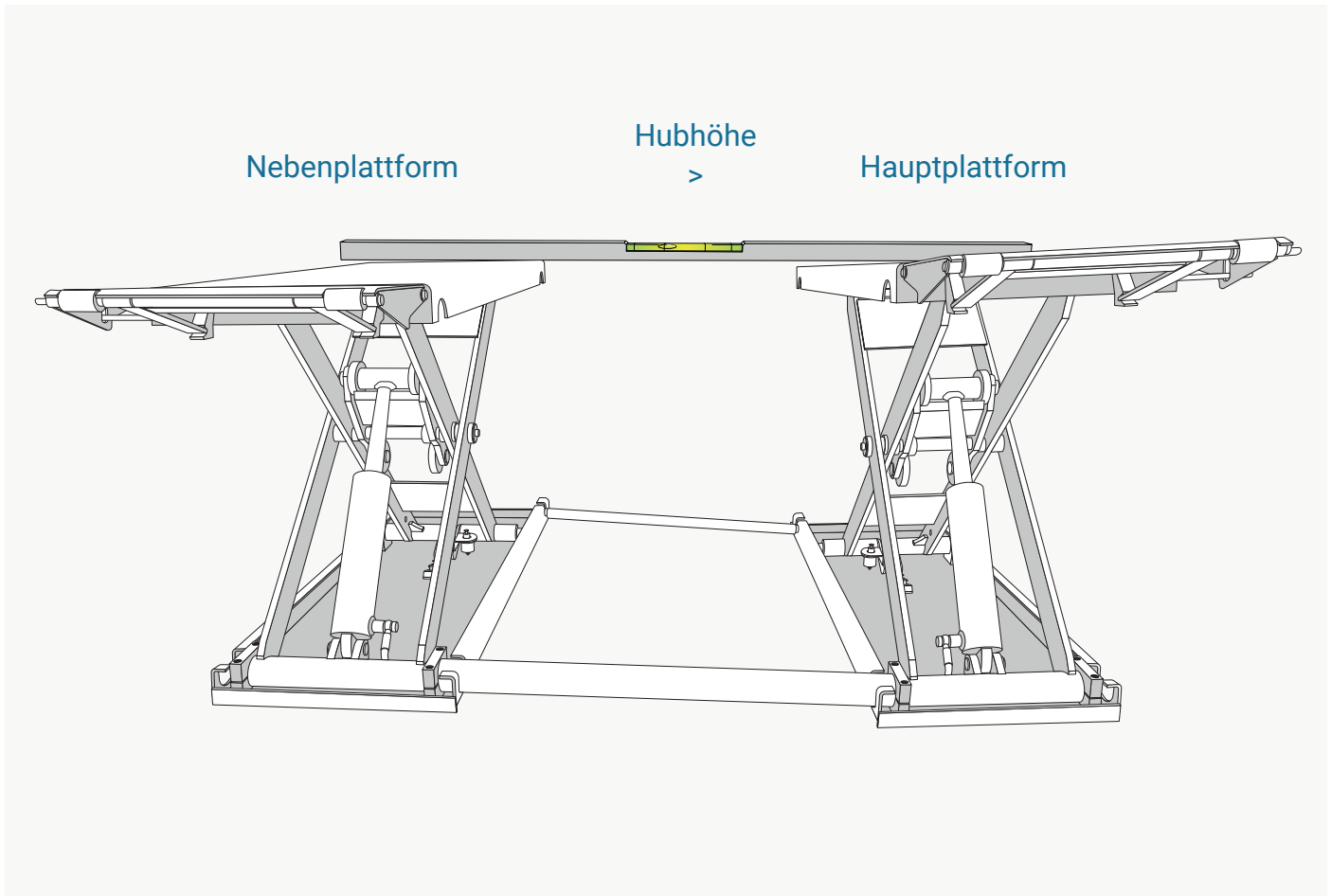


Die Sicherheitsrasten rasten asynchron ein.

Artikel-Nr.: X10
Hersteller: Krömer
EAN-Code: 0738964858374



Problem:

Haupt- und Nebenplattform sind ca. 2-3 cm unterschiedlich hoch, die Bühne ist nicht in Waage. Somit rastet die Sicherheitsraste unregelmäßig ein. Das bedeutet, dass das Klack-Geräusch der Sicherheitsrasten ist nicht synchron.



Ursache:

Fehlende Kalibrierung bei der Installation bzw. Aufbau der Bühne oder Nichtbeachtung des Schwerpunktes beim Hubvorgang.



Lösung:

Neuausrichtung der anzugleichenden Plattformen.

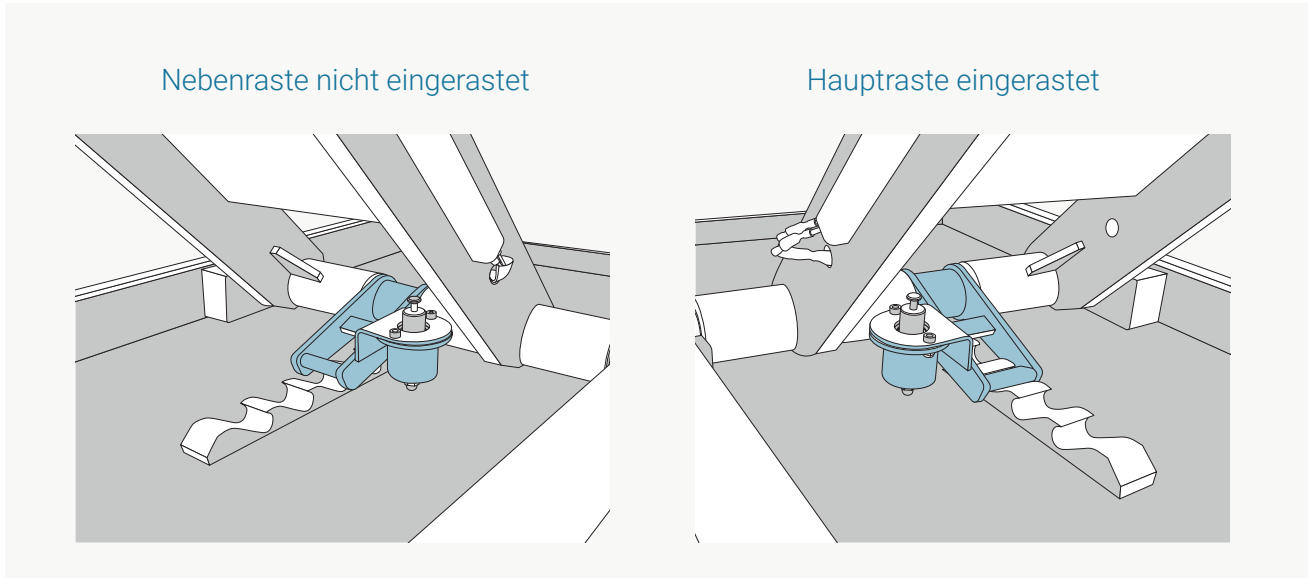
Seite 2



Während des Vorgangs sollte sich kein Fahrzeug auf der Plattform befinden.

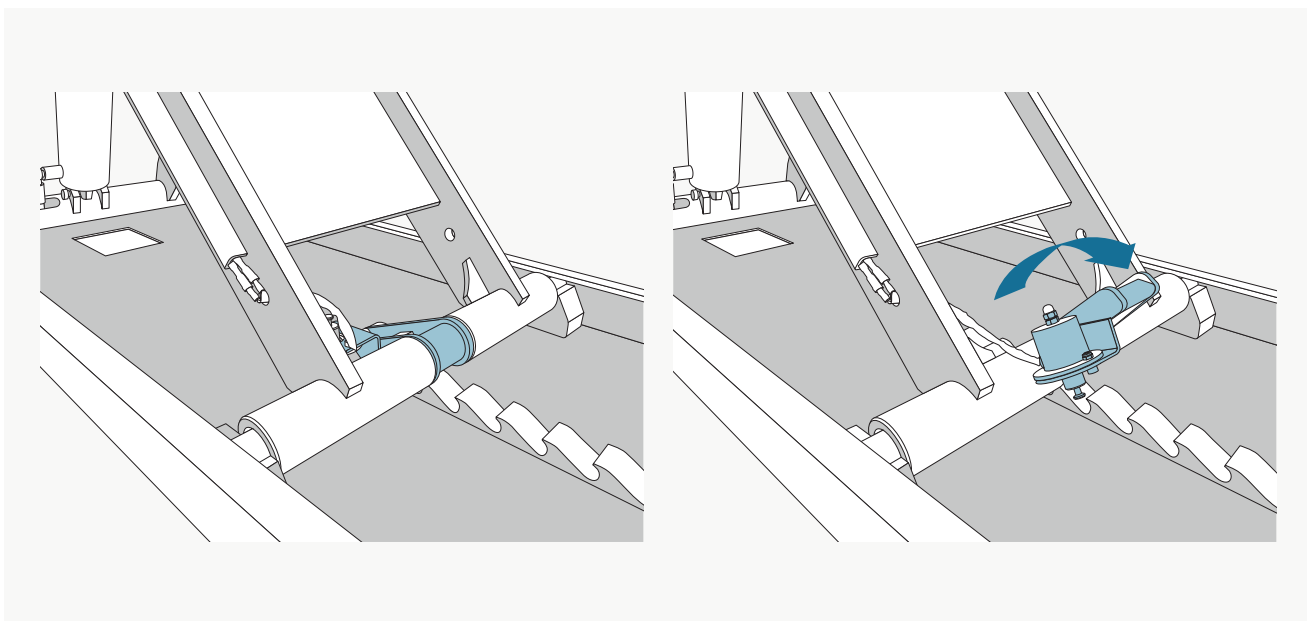
Artikel-Nr.: X10
Hersteller: Krömer
EAN-Code: 0738964858374

1 Ausgangssituation



Das Problem resultiert daraus, dass eine der Sicherheitsrasten während des Hubvorgangs nur eine der beiden Sicherheitsrasten korrekt eingerastet ist. Dies gilt es nun auszugleichen.

2 Umlegung der nicht korrekten Sicherheitsraste (in dem Beispiel die Nebenraste)



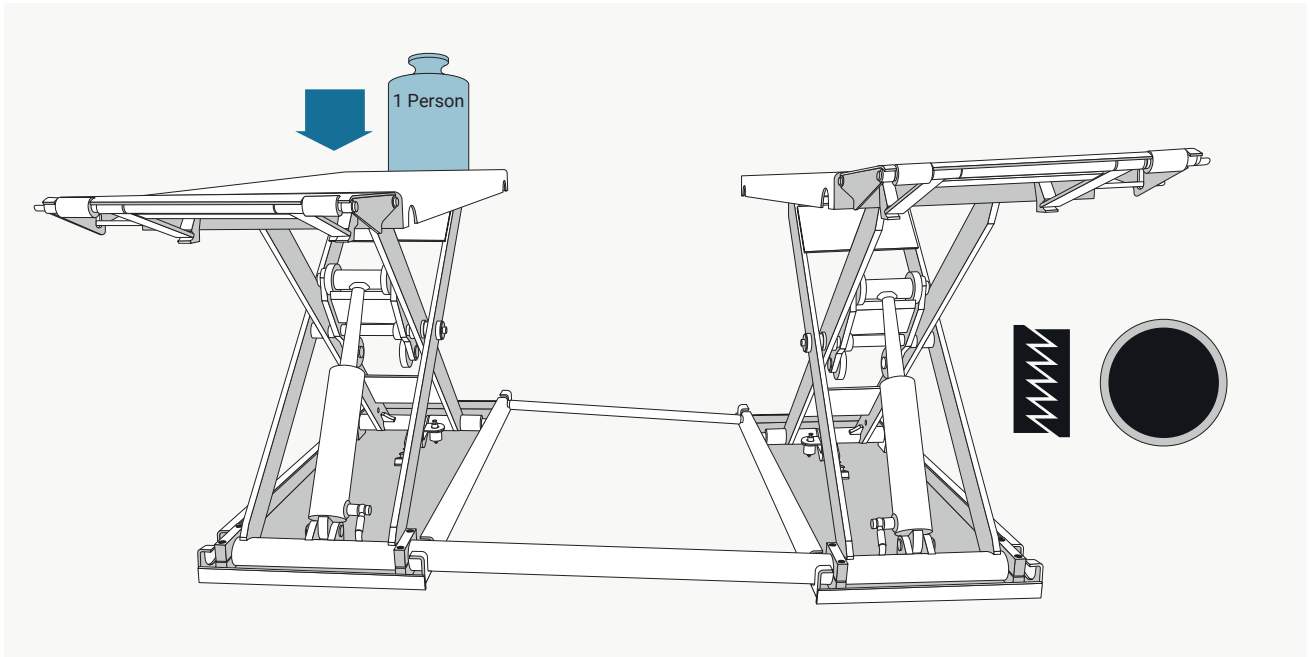
Für den Ausgleichvorgang muss die nicht richtig eingerastete Raste (hier Nebenraste) hochgeklappt werden, damit die Sicherheitsraste in die korrekte Position gebracht werden kann. Die nicht korrekte Position der Sicherheitsraste kommt dadurch zustande, dass die Nebenplattform 2-3 cm höher ist als die Hauptplattform.



Während des Vorgangs sollte sich kein Fahrzeug auf der Plattform befinden.

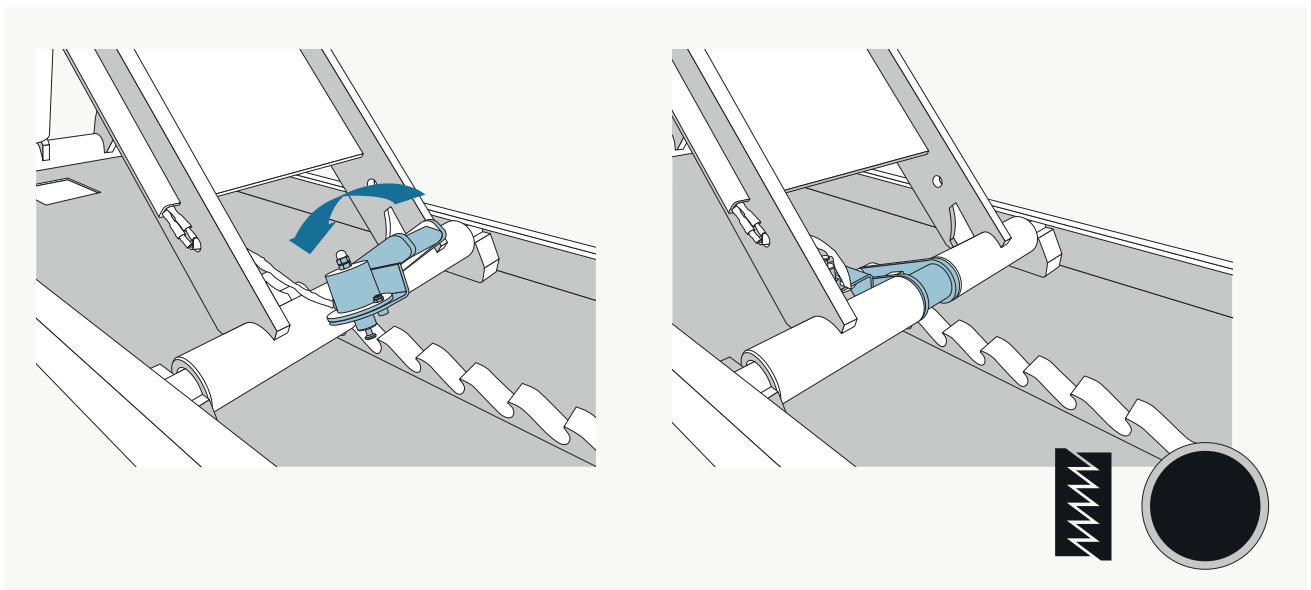
Artikel-Nr.: X10
Hersteller: Krömer
EAN-Code: 0738964858374

3 Ausgleichen der Sicherheitsraste



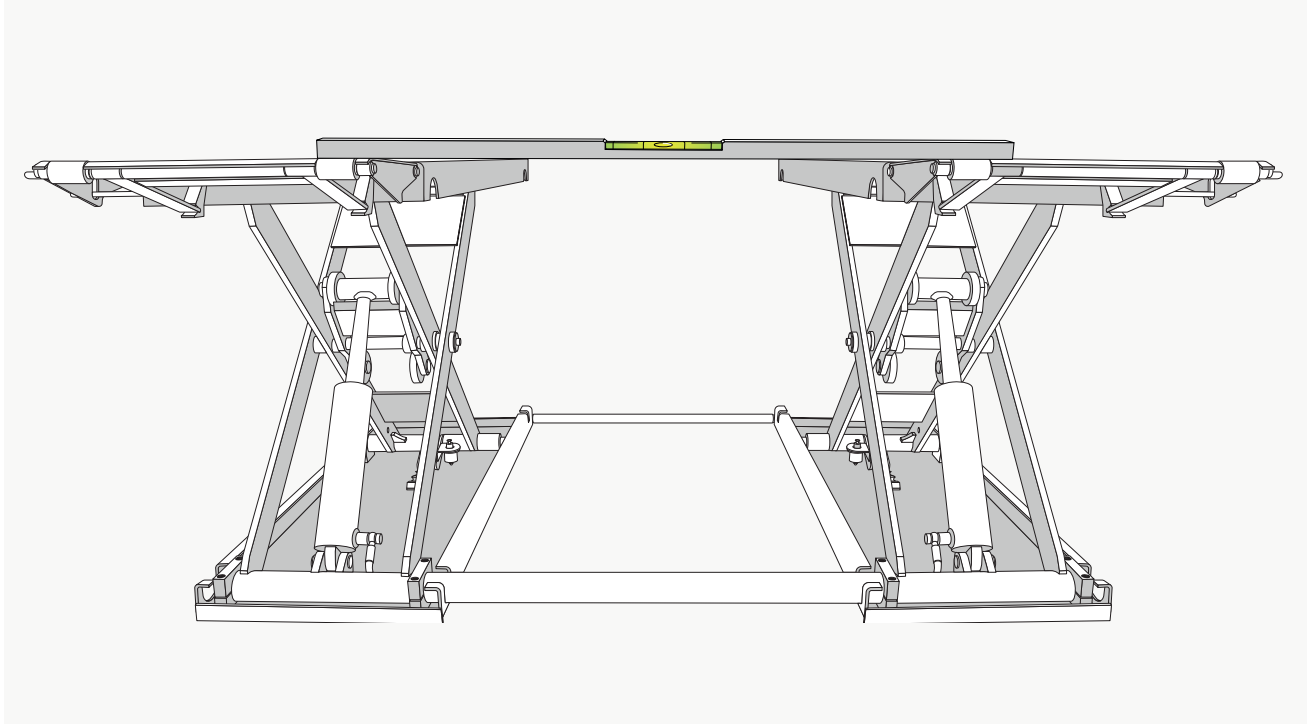
Für diesen Vorgang werden 2 Personen benötigt. Bei der Plattform, wo die Raste umgeklappt wurde (hier Nebenplattform) muss von einer Person auf Rastenhöhe Druck auf die Nebenplattform nach unten ausgeübt werden, während die zweite Person den Verriegelungsknopf des Bedienpultes betätigt. Die Plattform sollte leicht nach unten gedrückt werden, um die Rasten wieder in eine synchrone Position zu bringen.

4 Umlegen der Sicherheitsraste



Befinden sich die Rasten auf derselben Höhe, kann die deaktivierte Raste (hier Nebenraste) wieder umgeklappt werden. Um beide Rasten wieder fest einzurasten, betätigen Sie den Verriegelungsknopf.

5 Vorgang abgeschlossen



Nach abgeschlossenem Vorgang ist die Hebebühne wieder betriebsbereit. Eine leichte Asynchronität der Klack-Geräusche der Rasten stellt hierbei kein Problem dar, solange die Sicherheitsrasten synchron beim Hub- bzw. Senkvorgang verriegeln. Rasten Sie die beide Sicherheitsrasten in der gewünschten Position immer nochmal mit dem Verriegelungsknopf ein.